

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL - DROG >

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOWA NR.8

tel.(44 -646-25-45; 603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
WOJ. 715 DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW
m. NIEWIADÓW gm. UJAZD
ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ PIERWSZA

Działki: 10/1 ; 10/2

Inwestor: GMINA UJAZD UL.PL.KOSCIUSZKI 6 97-225 UJAZD

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres: drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Projektant:

Piotrków Trybunalski STYCZEŃ 2015R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis Techniczny

- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Oświadczenia Projektanta
- Kserokopie uprawnień projektowych
- Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

2. Badania Ugięć Sprężystych nawierzchni drogi (załącznik do projektu)

3. Badania geologiczne gruntu (załącznik do projektu)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan Zagospodarowania Terenu Etap I cz.I

2. Profil Podłużny Rysunki Etap I Cz.I

3. Przekroje Normalne

4. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

5. Przekrój Konstrukcyjny wjazdu

6. Szczegóły Konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5/ Geotechniczne badania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego dla potrzeb projektowanych dróg przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. nr 126, poz. 463.
- 6.Pomiar ugięć sprężystych metodą Benkelmana (ugięciomierz belkowy wg BN-70/8931-06.

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej odc. od skrzyżowania z Drogą Wojewódzką 715 do m. Wykno i PGR Nlewiadów Gm.UJAZD-ETAP PIERWSZY CZ. I tj. odcinek od granicy pasa drogowego Drogi Wojewódzkiej 715 – do skrzyżowania z drogą do PGR(łącznie ze skrzyżowaniem).

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Przebieg obecny drogi – w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni tłuczniowej i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące odcinki rowów są

niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe, bez drożnych przepustów Przepusty na różnych wysokościach, co powoduje zastoiska wody.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa w całości posiada liczne spękania i szereg nierówności uniemożliwiających jej wyprofilowanie. Na znacznych odcinkach przełomy w nawierzchni asfaltowej mają charakter ciężkich z uwagi na widoczną - będącą w bardzo złym stanie- różnorodną - podbudowę tłuczniową.

IV. Stan projektowany

Projektowany odcinek drogi będący przedmiotem opracowania stanowi Etap pierwszy cz.I.

ETAP I cz.I - od granicy pasa drogowego Drogi Wojewódzkiej 715 do skrzyżowania:

od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 680,40 mb

Projektowana szerokość jezdni jest następująca:

ETAP I- od granicy pasa drogowego Drogi Wojewódzkiej 715 do skrzyżowania - szerokość jezdni 6,00 mb

Szerokość pobocza – 2 x 0,75 m.

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych –

daszkowy 2 % do projektowanych rowów odpływowych. Na łukach 2% - jednospadowe .Spadki poprzeczne poboczy – od 3 - do 5 %.

Po obu stronach projektowanej drogi zaprojektowany został rów odprowadzający wody opadowe z jezdni. Poprzecznie przez rów zaprojektowane zostały zjazdy do posesji – z kostki betonowej

Pobocza obustronne- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 mm grub. Wy 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni

Opracowanie projektu konstrukcji nawierzchni drogi na poszczególnych etapach zostało poprzedzone badaniami podłoża gruntowego wykonanymi przez Zakład Usług Wiertniczych i Geologicznych J.M. Cicheccy z/s w Kielcach i wykonaniem Pomiaru Ugięć Sprężystych metodą Benkelmana (ugięciomierz belkowy wg BN-70/8931-06)

Przeprowadzone badania potwierdziły w jednoznaczny sposób konieczność całkowitej rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z warstwami konstrukcyjnymi i wykonanie w ich miejsce nowej konstrukcji nawierzchni wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego..

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdza się, że istniejące podłoże gruntowe zaliczone jest do grupy nośności G-3 oraz G-4. Z uwagi na fakt, że projektowana droga obciążona jest znacznym ruchem drogowym o charakterze ciężkim, co jest związane z dojazdami do zakładów przemysłowych- betoniarnia i magazyny PGR-u zastosowano wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego w-wą stabilizacji 2,5 MPa grub. 25 cm. Konstrukcję istniejącą przeznaczono do rozbiórki. W związku z powyższym konstrukcję projektowanej drogi na Etapie I projektują docelowo pod obciążenie ruchem dla kategorii KR-4- dla etapu I

Konstrukcja projektowanej jezdni ETAP I w jest następująca:

- **podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarni)**
Rm= 2,5 MPa grub. 25 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/32)** grub. 20 cm
- **podbudowa zasadnicza AC 22P** grub. 10 cm
- **w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W** grub. 8 cm
- **w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S** grub. 5 cm

Na odcinkach pokazanych na planie zagospodarowania należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 15 cm.

V. Wjazdy do posesji

Projektuje się wjazdy do posesji o szerokości 4,00 mb. Wjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu C8/10 grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdów o nawierzchni asfaltowej jest następująca:

- **w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S** grub.w-wy 5 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.0/32**
grub w-wy15 cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarni)
Rm= 2,5 MPa grub. 10 cm

VI. Organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu pokazano w części graficznej opracowania ~~rysunki 10-12.~~

Wykaz znaków drogowych:

Znak A-7	- 4 szt
Znak B-33	- 2 szt
Znak D-1	- 2 szt
Tabliczka T-6	- 4 szt

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do projektowanego rowu odwodnieniowego. Zaprojektowano rów gł. 50 cm. . Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur betonowych. Roboty związane z wykonaniem rowów winny zostać poprzedzone dokonaniem wycinki istniejącego - kolidującego drzewostanu.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

~~Upr. budowl. nr UAN IV-10220/13/84~~

~~Upr. projektowa nr GP IV-7342/268/94~~

~~Spec. konstrukcyjno-inżynierska~~

~~Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk~~

~~§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13-ust.1 pkt 3~~

I N F O R M A C J A

DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJ. 716

DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW

m. NIEWIADÓW gm. UJAZD

ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ PIERWSZA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Realizacja robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej **dla kategorii obciążeń KR-4**
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grub.8 cm
- Wykonanie przepustów rurowych w ciągu drogi i pod zjazdami
- Wycinka kolidującego drzewostanu
- Wyłożenie skarp rowu płytami ażurowymi
- Ustawienie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga posiada nawierzchnię asfaltową na różnorodnej podbudowie(tłuczeń ,gruz, szlaka.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a. Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c. Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł :

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

~~Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84~~

~~Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94~~

~~Spec. konstrukcyjno-inżynierska~~

Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk

§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski STYCZEŃ 2015r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU OD GRANICY PASA DROGOWEGO DROGI WOJ. 715
DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW
m. NIEWIADÓW gm. UJAZD**

ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ PIERWSZA

został wykonany

Z G O D N I E z

**przepisami i zasadami wiedzy technicznej
obowiązującymi w tym zakresie.**

PROJEKTANT

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

~~Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84~~

~~Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94~~

~~Spec. konstrukcyjno-inżynierska~~

~~Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk~~

~~§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3~~

nr SP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 H. D.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978
nr 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, iż

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



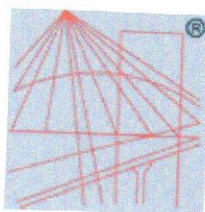
Z upoważnienia Wojewody

[Signature]
Przewodniczący Zarządu
Gospodarki Przemysłowej



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18; REGON 592262514



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-YCP-NY3-JR7 *

Pan Albin Antoni CHOMICKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2848/03
adres zamieszkania ul. Brzozowa 8, 97-300 Piotrków Tryb.
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 1 603 632 093
NIP 771-129-87-18. REGON 502207514



230000204485
e-Kancelaria 2010



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Łodzi

ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14
sekretariat.owzl@warszawa.psgaz.pl

Gmina Ujazd
Pl. Kościuszki 6
97-225 Ujazd

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/OW/LZIU/18/86/15

Piotrków Tryb., 13.02.2015r.

Dot.: uzgodnienia na rozwiązanie kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 MOP 3,2 MPa relacji: Tomaszów Maz. – Koluszki w miejscowości Niewiadów Mącznik na dz. nr 10/1 Gm. Ujazd

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z firmy Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze „AL.-DROG” z dnia 04.02.2015 r. **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień** uzgadnia projekt na rozwiązanie kolizji skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 MOP 3,2 MPa relacji: Tomaszów Maz. – Koluszki w miejscowości Niewiadów Mącznik na dz. nr 10/1 Gm. Ujazd zgodnie z: Standardem Technicznym ST-G-002 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi” oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe:

1. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne posadowienia istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200,
2. Odległość pionowa między powierzchnią przebudowywanej drogi gminnej a zewnętrzną ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 nie może być mniejsza niż 1.00 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni,
3. Kąt skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 200 powinien być zbliżony maksymalnie do kąta 90⁰,
4. Obiekty terenowe w pobliżu istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 należy usytuować zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe,

5. W strefę kontrolowaną gazociągu wysokiego ciśnienia nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów, roboty należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Sekcji Stacji Gazowych i Sieci Wysokiego Ciśnienia. Strefa kontrolowana wynosi po 3.00 m na stronę licząc od osi gazociągu wysokiego ciśnienia,
6. O terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Sekcję Stacji Gazowych i Sieci Wysokiego Ciśnienia ul. Krakowskie Przedmieście 112 Piotrków Trybunalski 97-300 celem wyznaczenia nadzoru. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:
 - numer uzgodnienia,
 - telefon, fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.

Sprawę prowadzi:

Bartosz Deka (tel. 44 649 54 52)

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
Zakładu ds. Technicznych

Reguśława Gutowska

Załączniki:

- Uzgodniony projekt rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia (1 egz.)